







 SINTESI INDICATIVA CARATTERISTICHE DEI PRODOTTI		Compact Steel 10/60 - Bidirectional 20/60	Compact Safety 16/60	Compact Light 10/40	Excellent Steel 10/60 - Bidirectional 20/60	Excellent Safety 16/60	Excellent Light 10/40	Tecnology K 20/60 - Tecnology J 20/60	Tecnology Safety KS/A 20/60 - Tecnology Safety JS/A 20/60
LEGENDA SIMBOLI X Esuberante +++ Adattissimo ++ Molto adatto + Adatto - Non adatto									
		Pag. 80 - 81	Pag. 82	Pag. 114 - 115	Pag. 138 - 139	Pag. 140	Pag. 172 - 173	Pag. 194 / Pag. 208	Pag. 195 / Pag. 209
VERTICALE	TRASLAZIONE VERTICALE CARICHI LEGGERI	++	+++	++	++	+++	++	X	X
	TRASLAZIONE VERTICALE CARICHI MEDI	++	+++	+	++	+++	+	X	X
	TRASLAZIONE VERTICALE CARICHI PESANTI	+	++	-	+	++	-	++	+++
ORIZZONTALE	TRASLAZIONE ORIZZONTALE CARICHI LEGGERI	+++	-	+++	+++	-	+++	X	-
	TRASLAZIONE ORIZZONTALE CARICHI MEDI	+++	-	++	+++	-	++	+++	-
	TRASLAZIONE ORIZZONTALE CARICHI PESANTI	+++	-	-	+++	-	-	+++	-
MASSIME VELOCITA' DI TRASLAZIONE		++	++	+++	++	++	+++	++	++
MINIMI INGOMBRI		+++	+++	+++	++	++	++	+	+
ROBUSTEZZA STRUTTURALE		++	++	++	+++	+++	++	+++	+++
REGOLAZIONE GIOCO ASSIALE		+++ art.LVZ	-	+++ art.LVZ	+++ art.LXY	-	+++ art.LXYO	+++	-
AMBIENTE CON POLVERI O AGENTI ABRASIVI		-	-	-	+++	+++	+++	+++	+++
MOVIMENTAZIONI SENZA LUBRIFICAZIONE		+	-	+++	+	-	+++	-	-
INOSSIDABILITA' con vite in inox o lega d'alluminio anodizzato		+	+	+++	+	+	+++	+	+
SETTORE ALIMENTARE senza contatto con alimenti con vite inox o lega d'allum.		+	+	+++	+	+	+++	+	+
SETTORE ALIMENTARE a contatto con gli alimenti con vite in inox o lega di alluminio		-	-	+++ con boccole apposite	-	-	+++ con boccole apposite	-	-
AMBIENTI UMIDI con vite in inox o lega di alluminio anodizzato.		+	+	+++	++	++	++	++	++
IMMERSIONE IN ACQUA DOLCE con vite in inox o lega di alluminio anod.		-	-	+++	-	-	-	-	-
IMMERSIONE IN ACQUA SALATA con vite in inox (settore marino)		-	-	++	-	-	-	-	-
UTILIZZO IN SETTORI: Farmaceutico, Chimico, Enologico (senza immersione)		+	+	+++	+	+	++	+	+
MASSIMA LEGGEREZZA con vite in lega di alluminio (settore aeronautico)		-	-	+++	-	-	+++	-	-
ECONOMICITA'		BUONISSIMA	BUONA	MEDIO BUONA	BUONA	MEDIO BUONA	MEDIA	BASSA	BASSA

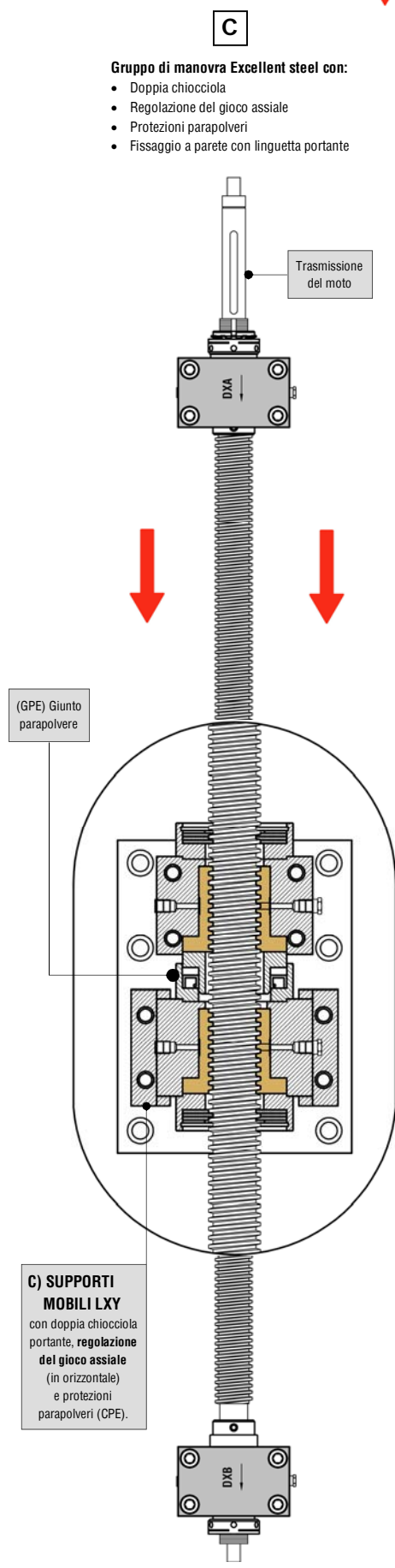
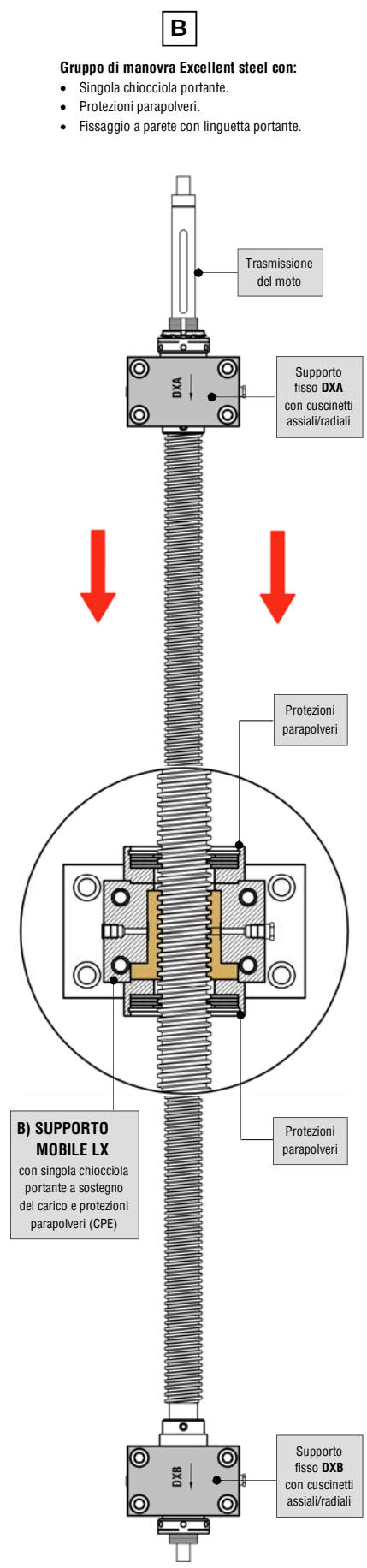
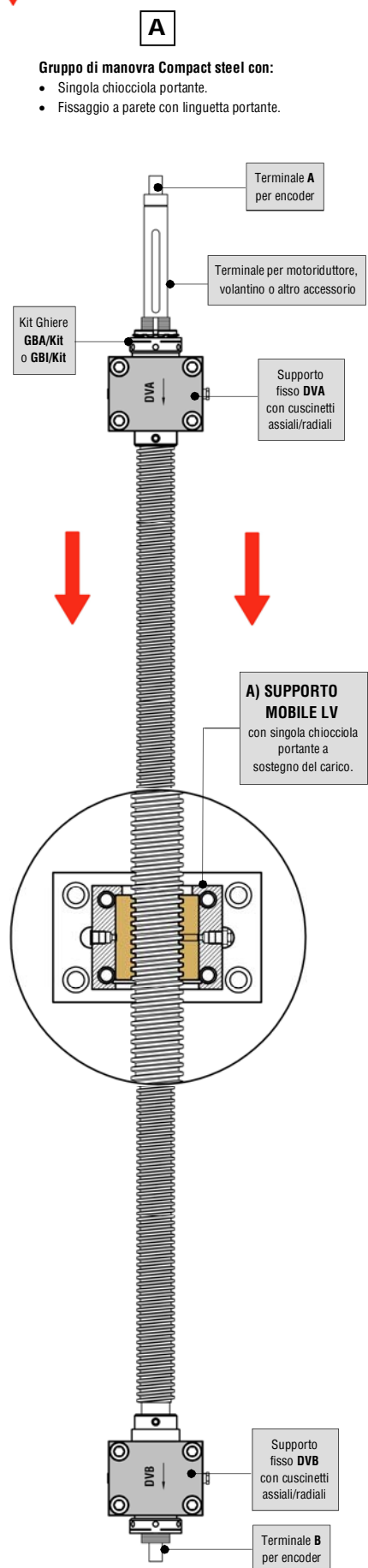
- DENOMINAZIONE ECONOMICITA': dal costo inferiore al superiore: BUONISSIMA, MOLTO BUONA, BUONA, MEDIO BUONA, MEDIA, BASSA.

N.B. Tutti i gruppi sopraelencati devono lavorare con adeguata lubrificazione (vedi lubrificanti pag.306/309).

I dati relativi ai carichi massimi, velocità massime e coppia occorrente per la movimentazione dei suddetti articoli sono nella Tabella teorica base a pag. 13.

Technology Safety KS/VN - KS/VS - KS/VSE (20/60) Technology Safety JS/VN - JS/VS - JS/VSE (20/60)		Rotary nut con chiocciola rotativa 20/60		IF = Vite trapezia interamente filettata Dx o Sx.					FC = Vite filettata trapezia Dx o Sx con codolo cilindrico.	
				BID = Vite trapezia bidirezionale filettata Dx/Sx.						
Pag. 196-197 / 210-211		Pag. 248 - 249		VITE TRAPEZIA ACCIAIO R50 (11SMnPb37)	VITE TRAPEZIA ACCIAIO R80 (36SMnPb14)	VITE TRAPEZIA ACCIAIO R100 (39NiCrMo3)	VITE TRAPEZIA INOX AISI 303 (18/08)	VITE TRAPEZIA INOX AISI 304 (18/10)	VITE TRAPEZIA INOX AISI 316 (18/12)	VITE TRAPEZIA IN LEGA D'ALLUMINIO (6026 T6)
X	+++	+++	X	X	+++	X	X	X	X	+
+++	++	++	+++	X	+++	+++	+++	+++	+++	-
++	+	-	++	+++	++	++	++	++	++	-
-	+++	+++	X	X	+++	X	X	X	X	+++
-	+++	++	+++	X	+++	+++	+++	+++	+++	+
-	+++	+	++	+++	++	++	++	++	++	-
++	++	/	/	/	/	/	/	/	/	/
+	+	/	/	/	/	/	/	/	/	/
++	++	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/
+	-	+	++	+++	++	++	++	++	++	+
-	-	+	++	+++	++	++	++	++	++	+
+	-	-	-	-	++	++	++	+++	+++	+
+	+	-	-	-	++	+++	+++	X	X	++
-	-	-	-	-	-	-	+++	X	X	+
++	+	-	-	-	+++	+++	+++	X	X	+
-	-	-	-	-	++	+++	+++	X	X	+
-	-	-	-	-	-	-	-	+++	+++	-
+	+	-	-	-	+	++	++	+++	+++	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+++
MEDIA	BASSA	BUONISSIMA	MOLTO BUONA	BUONA	MEDIO BUONA	MEDIA	BASSA	MEDIO BUONA	MEDIO BUONA	

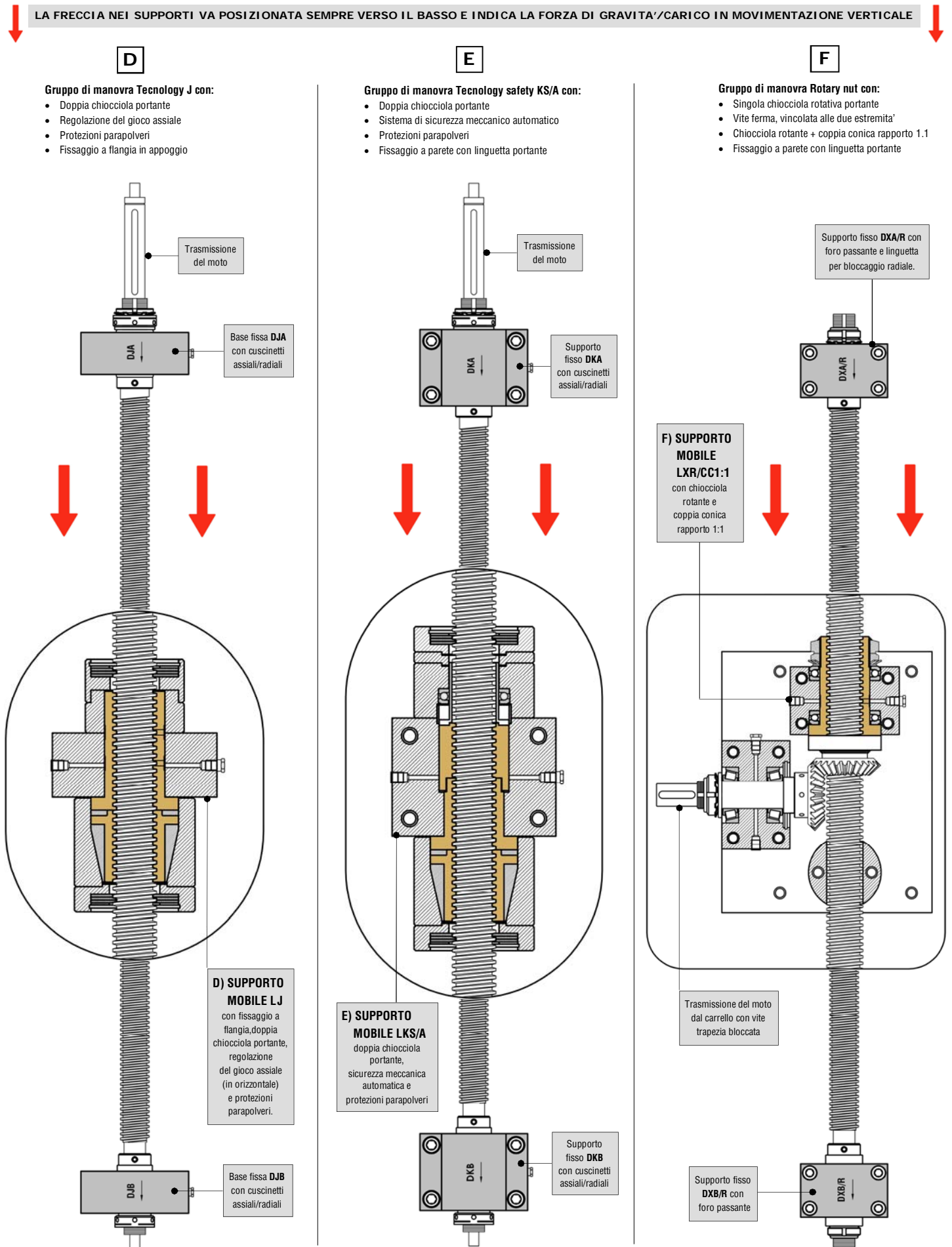
LA FRECCIA NEI SUPPORTI VA POSIZIONATA SEMPRE VERSO IL BASSO E INDICA LA FORZA DI GRAVITA'/CARICO IN MOVIMENTAZIONE VERTICALE



I gruppi di manovra da noi progettati e prodotti formano un sistema innovativo con il quale si semplifica la progettazione e la realizzazione di una movimentazione lineare su macchinario con garanzia di funzionalità e di tenuta. Le viti trapeziche sono realizzate alle lunghezze occorrenti mentre i componenti sono standard intercambiabili comprese le parti usurabili che sono fornibili come ricambi.

Immagini, disegni e dati tecnici di proprietà esclusiva della Bimeccanica, riservati ai termini di legge.

LA FRECCIA NEI SUPPORTI VA POSIZIONATA SEMPRE VERSO IL BASSO E INDICA LA FORZA DI GRAVITA'/CARICO IN MOVIMENTAZIONE VERTICALE



N.B. Oltre ai modelli che si trovano negli esempi sopra riportati vi invitiamo a visionare le pagine successive dove sono illustrati in dettaglio tutti i Gruppi di manovra che compongono la nostra gamma, compresi i singoli componenti e ricambi.

Immagini, disegni e dati tecnici di proprietà esclusiva della Bimeccanica, riservati ai termini di legge.